ODŮVODNĚNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. arch. Jiří Marek

B6-4 VÝKRES PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU OBLAST ÚDAVY A KOMÁROV

POŘIZOVATEL	OBJEDNATEL	ZHOTOVITEL	AUTORSKÝ KOLEKTIV		ZAKÁZKA C.
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	MĚSTO ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU	DRUPOS PROJEKT, v.o.s.	Ing. arch. Martin Dobiáš	Petr Havel	2968/08
Oddělení územního plánování a GIS Trčků z Lípy 69; 583 01 Chotěboř tel: 569 641 111 e-mail: podatelna@chotebor.cz	Školní 500 59263 Ždírec nad Doubravou IČO: 00268542 e-mail: mesto@zdirec.cz	Příčná 260 580 01 Havlíčkův Brod IČO: 13585029 e-mail: drupos@iol.cz	Ing. arch. Aleš Lána	Ing. arch. Jiří Marek	DATUM
			Ing. Miroslav Malla	RNDr. Iva Janáčková	prosinec 2009

ÚDAJE O MAXIMÁLNÍM ROZSAHU ZÁBORU ZPF

plochy pro	etapa	plocha	druh pozemku	maximální rozsah záboru ZPF dle tříd ochrany 1.třída (bpej/ha)	2.třída (bpej/ha)	3.třída (bpej/ha)	4.třída (bpej/ha)	5.třída (bpej/ha)	mimo ZPF (ha)	součet (ha)	porušení meliorací (číslo/ha)
obyt. zást.	-	Z94	orná půda	7.29.01 1,26		7.50.01 0,07				1,33	0126/1963 0,82
	součet		(%)	94,74%		5,26%				100%	61,65%
přeložka silnice I/37	-	Z90	orná půda	7.29.01 2,04		7.50.01 0,48				4,03	0126/1963 3,71
		*1)		8.34.21 0,21		7.50.11 1,30					
	součet		(%)	55,83%		44,17%				100%	92,06%
cyklostezka	-	Z91	orná půda	7.29.01 0,12						0,12	0126/1963 0,06
	-	Z92	orná půda			7.50.11 0,26				0,26	0126/1963 0,12
	-	Z93	orná půda	7.29.01 0,74		7.50.01 0,03				0,77	0126/1963 0,19
	součet		(ha)	0,86		0,29				1,15	0,37
			(%)	74,78%		25,22%				100%	32,17%
založení ÚSES lokální úrovně	-	K52	trv.trav.porost					7.70.01 0,31		0,31	0091/1986 0,31
	-	K55	orná půda	8.34.21 0,40			8.50.11 0,24			0,64	0226/1976 0,64
	-	K56	trv.trav.porost	7.29.01 0,14						0,14	0213/1969 0,14
	součet		(ha)	0,54			0,24	0,31		1,09	1,09
			(%)	49,54%			22,02%	28,44%		100%	100%
zalesnění	-	K53	trv.trav.porost			8.34.24 0,09	8.50.11 0,06			0,15	0091/1986 0,11
	-	K54	ostatní plocha, trv.trav.porost					7.70.01 0,83	1,69	2,52	
	součet		(ha)			0,09	0,06	0,83	1,69	2,67	0,11
			(%)			3,37%	2,25%	31,09%	63,3%	100%	4,12%
celkové součty	zábor ZPF z důvodu zástavby (ha / %)			4,37 42,55%		2,14 20,84%				6,51 63,39%	4,90 47,71%
	zábor ZPF z důvodu změny uspořádání krajiny (ha / %)			0,54 5,26%		0,09 0,88%	0,30 2,92%	1,14 11,1%	1,69 16,46%	3,76 36,61%	1,20 11,68%
	celkový zábor ZPF (ha / %)			4,91 47,81%		2,23 21,71%	0,30 2,92%	1,14 11,1%	1,69 16,46%	10,27 100%	6,10 59,4%

*1) Výstavbou přeložky silnice I/37 nebude docházet k záboru ZPF v celé šíři navrženého koridoru. Pro vyhodnocení dopadu výstavby přeložky sinice I/37 na ZPF je uvažována průměrná šířka budoucí komunikace včetně svahování 30 m.

ZOBRAZENÁ OBLAST: 4

LEGENDA JE SOUČÁSTÍ VÝKRESU B6-3

M 1 : 5000

0 100 200 300 400 m

B6-4